

# Мазут на пляже

**В** ОСЬМОГО СЕНТЯБРЯ 2004 г. в 21:40 по местному времени тропический тайфун «Сонгда» выбросил на берег между рыбным и торговым портами города Холмска судно «Христофор Колумб». От удара о камни три топливных танка были пробиты. В прибрежной зоне оказалось более 200 тонн мазута. По свидетельствам очевидцев, мазут покрыл около 5 км побережья, включая акваторию двух морских портов, городские пляжи и набережную Приморского бульвара, и даже залепил окна офисных зданий, расположенных на набережной. Воздух пропитался нефтяными испарениями.

Судно «Христофор Колумб», предназначенное для дноуглубительных и трубоукладочных работ, в течение летнего периода выполняло заказ компании «Сахалин Энерджи» по строительству подводного трубопровода в районе морского Лунского месторождения на северо-восточном побережье Сахалина (проект «Сахалин-2»). Судно под флагом Бельгии приписано к порту Брюгге. В среду вечером 8 сентября «Колумб» находился в акватории Холмского порта, и его капитан получил от властей порта предупреждение о надвигающемся шторме с рекомендацией покинуть порт в целях безопасности. Однако по неизвестным причинам «Колумб» в море не вышел. При этом совершенно аналогичное судно, также зафрахтованное «Сахалин Энерджи», вышло в море, встало на рейд и избежало



катастрофы. По информации морского спасательно-координационного центра «Южно-Сахалинск», все сахалинские порты еще с советских времен не являются убежищами для судов при шторме. Об этом указано во всех лоциях, в том числе и на иностранных языках.

Капитан судна занял странную позицию: он не сообщил, почему не вышел в море, и не комментировал свои действия. Он не просил помощи, когда штормом его судно сносило к берегу.

По словам начальника Управления ГО и ЧС Сахалинской области Николая Смирнова, они получили информацию о происшествии еще ночью, но приступить к ликвидации последствий и оценке ущерба не могли, так как сильная волна мешала выйти в море и выставить боновые заграждения. Кроме того, не было достоверной информации, сколько топлива было на борту и сколько вылилось в море. По информации мэра Холмского района Александра Густо, из танков вылилось 122 тонны мазута и 86 тонн дизельного топлива. Компания «Сахалин Энерджи» утверждала, что суммарный объем топлива в поврежденных танках судна составлял 189 тонн.

В 19 часов по местному времени 9 сентября очистные работы вели около 30 человек — работники Холмского морского и рыбного порта, МЧС и Сахалинского

бассейнового аварийно-спасательного управления. Работы ограничивались сбором лопатами загрязненного грунта на пляже и набережных города и раскладыванием на берегу сорбирующих салфеток. По прошествии 20 часов после разлива никаких мер по его локализации в море с помощью боновых заграждений принято не было. Власти ссылались на штормовую погоду, а ни одно специализированное судно ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН) к месту происшествия так и не прибыло. При этом установленные временные нормы обязывают все ответственные стороны обеспечить доставку всех необходимых для ликвидации морского разлива сил и средств в течение 4 часов.

Главный подрядчик «Сахалин Энерджи» по реагированию на нефтяные разливы — компания «Экошельф» — оперативно среагировать не смогла. Все ее оборудование, транспортные средства, суда и специалисты находятся на другом конце острова, в Ногликском районе, более чем в 600 км от места трагедии.

На место аварии спустя 10 часов смогли прибыть только несколько менеджеров этой компании из Южно-Сахалинска. После облета акватории порта на вертолете они приступили к разработке «подробного плана по очистке и восстановлению». Спустя сутки после аварии компания сообщила, что «привела в состояние готовности свое судно «Смит Сахалин» для оказания возможной помощи».



Корпоративный план ЛАРН этапа 2 проекта «Сахалин-2» до сих пор находится лишь в проекте, и его окончательное утверждение планируется лишь к концу строительства — в 2007 г., несмотря на то что в прошлом году он, как и остальная документация по проекту «Сахалин-2», получил положительное заключение государственной экологической экспертизы. Проект плана ЛАРН «Сахалин Энерджи» вообще не предусматривает аварий на судах подрядчиков вне зоны эксплуатации объектов нефтегазового комплекса, как это случилось в Холмском порту. То есть компания в принципе не планировала никаких мер по защите от разливов в подобных ситуациях. План ЛАРН ориентирован только на объекты компании — платформы, трубопроводы, терминалы.

Благодаря наличию выступающих в море причальных сооружений и сильному нагонному ветру разлитое топливо осталось между двумя портами. Чайки и другие морские птицы покинули пляж и набережные Холмска. Во всем городе стоял удушливый запах мазута, на Приморском бульваре было трудно дышать. Санитарные власти рекомендовали жителям не подходить близко к берегу во избежание отравления.

Во второй половине дня пятницы, 10 сентября, в Южно-Сахалинске, у Международного центра делового

сотрудничества «Сахинцентр» и центрального офиса компании «Сахалин Энерджи», прошла акция протеста, организованная избирательным блоком «Наша Родина — Сахалин и Курилы». Около 200 студентов сахалинских вузов, одетых в футболки с надписью «Мы здесь живем!», сцепив руки, взяли в кольцо главные центры сахалинского нефтяного бизнеса. «Сахалинский шельф — сахалинцам» — таков был главный лозунг пикетчиков.

В тот же день специальная комиссия в составе представителей Управления по ГО и ЧС Сахалинской области, представителей пограничников, моряков, прокуратуры и мэрии Холмска наконец-то поднялась на борт судна, где и были изъяты все судовые документы. Капитан бельгийского судна свою вину в случившемся отрицает. Якобы никакой команды выйти в открытое море он не получал, а при приближении тайфуна хотел сам завести двигатель и отойти от берега. Только, по словам капитана, двигатель почему-то не завелся.

Комиссия установила, что из пробоин топливо по-прежнему выходит в море. Необходимость немедленного устранения течи и локализации вытекающего мазута отмечалась на всех уровнях, вплоть до губернатора области, который 10 сентября лично прибыл на место аварии. Однако «Сахалин Энерджи» и ее подрядчик по ЛАРН — компания «Экошельф» так и не смогли приступить к работам на акватории. Вместо них это сделали специалисты СахБАСУ, которые к 15:00 локализовали место утечки, выставив боны между судном и берегом. Попытка постановки бонов в районе входа в Морской торговый порт, также предпринятая СахБАСУ, потерпела неудачу. Компания «Экошельф» ограничилась раздачей всем участникам спецодежды и индивидуальных средств защиты и составлением плана

Поскольку снять судно с мели не представлялось возможным, было решено демонтировать часть оборудования. Однако российская баржа, на которую, как предполагалось, специалисты перегрузят это оборудование, была выброшена штормом на берег в Холмском районе на юго-западе Сахалина.

На «Христофор Колумб», который находился в 50 метрах от берега, вертолетом доставили мощную помпу для откачки воды. «Но в результате из-за преступной халатности из машинного отделения в море была сброшена загрязненная мазутом и дизтопливом вода», — сообщил начальник Холмского отдела по делам ГО и ЧС полковник Михаил Ситников.

Ущерб от разлива нефтепродуктов с бельгийского судна «Христофор Колумб», которое потерпело аварию у берегов Сахалина, превысил 57 миллионов рублей. Такие предварительные данные сообщили в пресс-службе областной прокуратуры.

По словам Василия Спиридонова, руководителя Морской программы WWF России, действия Shell и «Сахалин Энерджи» по ликвидации последствий аварии «можно характеризовать однозначно — полный провал». В этой связи представители местных, национальных и международных гражданских общественных организаций обратились к главе компании Shell — главному акционеру «Сахалин Энерджи» лорду Оксбургу с требованиями ввести мораторий на морские операции проекта «Сахалин-2». В письме, в частности, говорится: «Разлив нефти «Колумбом» может оказаться предвестником куда более крупной беды. «Ройял Датч/Шелл» должна внести в свои планы существенные коррективы, и как можно скорее. Являясь уважаемыми и ответственными руководителями ком-



ликвидации последствий. По словам ответственного за организацию работ от «Сахалин Энерджи» Бедвина ван Нюсинбурга, они ждали своих специалистов, которые утром 10 сентября с оборудованием выехали из поселка Ноглики, что на севере Сахалинской области. К этому времени часть нефтяного пятна течением отнесло от берега в Татарский пролив. Локализовать его не удалось. Очисткой береговой полосы занималось около 100 человек. Из них всего 10 — специалисты «Экошельфа». Остальные были направлены на работу холмской мэрией, СахБАСУ, администрациями портов. К ликвидации загрязнения также приступила бригада добровольцев из 30 человек, организованная РЭП «Зеленые» и ОО «Зеленый патруль».

Тем же днем в Холмском порту побывали губернатор области Иван Малахов и вице-губернатор Сергей Дегтярев. Губернатор характеризовал происшествие как преступную халатность и возложил на МЧС контроль над проведением операции.

К утру субботы, 11 сентября, в лечебные учреждения Холмска обратилось более 40 человек с жалобами на обострение заболеваний, связанных с органами дыхания. Местные жители и спасатели МЧС отметили появление загрязненных мазутом чаек.

паний «Ройял Датч/Шелл» и «Сахалин Энерджи», вы должны воспользоваться инцидентом с «Христофором Колумбом» для введения временного моратория на морские производственные операции по проекту «Сахалин-2», чтобы предотвратить дальнейшее загрязнение острова Сахалин и не бросить тень на столь дорогостоящий проект и собственную репутацию».

По факту загрязнения морской среды Сахалинской межрайонной природоохранной прокуратурой было возбуждено уголовное дело по статье 252 части второй УК РФ. Согласно статье, капитану грозило лишение свободы сроком на 2 года с выплатой штрафа. 23 сентября капитан бельгийского земснаряда «Христофор Колумб» Николас Вербрекен был помещен в изолятор временного содержания и допрошен в качестве подозреваемого по уголовному делу о загрязнении акватории холмского порта. На следующий день Николас Вербрекен был выпущен на свободу из зала Холмского суда: суд счел решение прокурора безосновательным.

Компания «Сахалин Энерджи» также не понесет никакого наказания. Более того, сотрудники консорциума после аварии даже не извинились перед жителями города...

*(По материалам информационных агентств.)*