

Транспорт XXI века

Евгений ЛАГУТИН, инженер-механик

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ проблемы эффективного использования топлива, энергии, материалов все больше и больше беспокоят человечество. По предварительным расчетам человечество в последующие годы XXI века увеличит потребление энергии по сравнению с настоящим временем в 2,5 раза. Добыча нефти удваивается каждое десятилетие, в то время как процесс нефтеобразования занимает миллионы лет. Вот почему чрезвычайно важно уже сейчас бережно расходовать энергоресурсы, вести поиск новых технологий, разрабатывать конструкции энергосберегающих устройств.

Поиск самого экономичного автомобиля неизменно обращает нас к транспортному средству, приводимому в движение ногами водителя. В последнее время появился и новый способ передвижения — велосомобиль. Это транспортное средство без двигателя, имеющее три или четыре колеса и приводимое в движение мускульной силой водителя с помощью педалей. При скорости 25–30 км/час велосомобиль требует в два раза меньше энергии, чем велосипед. Многоместный велосомобиль — отличное средство для коллективного туризма, а грузовой может перевозить груз весом 100 кг и более.

Человек любого возраста, даже не имея опыта езды на велосипеде, с легкостью сможет управлять велосомобилем. Его можно использовать и на производстве в качестве внутрицехового транспорта, на складах, в учреждениях связи, службах коммунального хозяйства и т. д.

Сегодня интенсивность транспортного движения на улицах городов значительно возросла, периодически образуются «пробки», затрудняющие нормальное движение. Думаю, может наступить время, когда поездку на автомобиле по городу сможет позволить

себе только тот человек, который располагает большим запасом времени и никуда не спешит. В противном случае он вынужден будет ходить пешком. Или воспользоваться велосомобилем.

По прогнозам некоторых специалистов уже в нынешнем XXI веке педальный транспорт вытеснит дороги, загрязняющие атмосферу, шумные автомобили и станет массовым средством передвижения как в городах, так и в сельской местности. Велосомобиль поможет не только избежать потери времени, но и укрепить здоровье водителя. Благодаря педалированию, резко увеличивается кровоток от нижних конечностей к сердцу и легким. Кроме того, этот вид транспорта поможет справиться с избыточным весом.

Во многих городах мира давно уже созданы клубы технического творчества по проектированию и изготовлению биотранспорта. Проводятся выставки лучших моделей. В Москве, Новгороде, Саратове, Киеве, Риге и других городах организованы самодельные кружки любителей нового вида передвижения. Большинство членов этих клубов непрофессионалы и занимаются проектированием и изготовлением велосомобилей в свободное время. Практически любой человек, знающий слесарное дело, при наличии двух-трех старых, бывших в употреблении велосипедов в состоянии собрать велосомобиль за несколько дней.

Во Владивостоке пока этого нет. Но я уверен, что в нашем городе найдется немало людей, которые способны увлечься велосомобилизмом. Из их числа можно сформировать общественное конструкторское бюро и исследовательскую лабораторию с опытно-экспериментальным производством. Каждый член этой организации мог бы не только выполнить техническую документацию, но и своими руками собрать велосомобиль и испытать его в любых условиях.

Кто заинтересовался идеей создания во Владивостоке клуба велосомобилистов, может обращаться к автору по телефону: 51-78-45 — к Евгению Петровичу Лагутину.

